

Principeprofiel - Stadshouderslaan
Schaal: 1:50

Principeprofiel - Minimum profiel t.p.v. viaducten
Schaal: 1:50

Principe doorsnede rotonde Osseforth
Schaal 1:50

Principeprofiel - Rijbaan tussen viaduct en Osseforth
Schaal: 1:50

Principeprofiel - Rijbaan tussen Osseforth en Danny's
Schaal: 1:50

Geleidebarrier middelform Tunnelbak
Schaal 120

Stapbarrier zilveren Tunnelbak
Schaal 1/20

120

120 120

Schaal 120

Schaal 1:20

Schaal 120

Principeprofiel Dassentunnel

Faunaversionierung gründerkoffer eingang
Seite 120

Fysiovoorziening oriëntatie in kaart

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel;
- Hoeken in graden (360°);
- Ligging kabels en leidningen indicatief weergegeven, exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefluikven.

2.3 Aanpakplan details							RWV	MU	MH	20-07-2018	
2.3.1 Details algemeen							Avg	MU	MH	22-08-2018	
versie							aanvraag	geenmerk	geoorc	afslaat	datum
opdrachtgever											
Gemeente Stein											
project											
Reconstructie Napoleonsbaan en Doortfietspad Stein Fase 1											
opdrachting											
Principeprofielen en details Fase 1											
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together HaskoningDHV Nederland B.V. Reliability & Infrastructure							documenttitel documentnummer 1.0				
inrichtingstype / kilometeraantal: B13366-RHD-WX-B0-DG-C-104001							inrichtingstype / kilometeraantal: 1.0				
terrein	ontlast	best		doelst		over					
A0		1:10 / 1:50				1	1				
21		22		23		24					